



KLÖNSCHNACK



Juli 2025 - September 2025

Ausgabe: 82

Marine-Kameradschaft Leverkusen 1924 e.V.



Vorstand 2024-2026

1. Vorsitzender: Kam. Dieter Thomas



Tel.: 0176-70931451

2. Vorsitzende: Kam. Horst Stomberg



Tel.: 0214-5005018

1. Schriftführer (komm.):
Kam. Horst Stomberg



Tel.: 0214-5005018

2. Schriftführer: Kam. H-Peter Gornik



Tel.: 02171-341902

1. Schatzmeister: Kam. Peter Mantler



Tel.: 0214-601884

2. Schatzmeister: Kam. Leo Claes



Tel.: 02171-760827

Chorleiter: Kam. Uwe Wetzstein



Tel.: 0214-42472

2. Beisitzer: Kameradin: Andrea Wetzstein



Tel.: 0214-42472

*1. Beisitzer: Kam. Ralf Niebel
Tel.: 02171-89669*





GEBURTSTAGE

Juli

MK/SC Gornik, Hans-Peter (70)

MK Hoh, Volker

MK Mantler, Monika

August

MK/SC Kube, Norbert

MK Mantler, Peter

September

MK/SC Claes, Leo

MK/SC Gansen, Werner (75)

MK Helfenritter, Ari

MK Müller, Peter (85)

MK Schreiber, Ulrike



Für das neue Lebensjahr wünschen wir allen
Geburtstagskindern Gesundheit, Glück und Zufriedenheit.

SC - Jubiläen

Müller, Norbert 15 Jahre

MK- Jubiläen

Pieper, Bernd 25 Jahre

Schreiber, Dieter 25 Jahre

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH

Der Vorstand

Allen erkrankten Kameradinnen und Kameraden
die besten Genesungswünsche.





Gaststätte seit 1872 Norhausen



Vereinslokal
Marine-Kameradschaft
Leverkusen
1924 e.V.

Gaststätte Norhausen
Felderstraße 17
51371 Leverkusen
Telefon 02 14/2 13 55

www.gaststaette-norhausen.de

Donnerstag: 03.07.2025

Stammtisch

Donnerstag: 07.08.2025

Stammtisch

Donnerstag: 04.09.2025

Stammtisch

Donnerstag: 02.10.2025 Mitgliederversammlung

18.00 Uhr

Vereinslokal Norhausen

Felderstraße 17 51371 Leverkusen

Der Vorstand

Shanty-Chor Proben

*jeden Dienstag **18.00 Uhr – 20.00 Uhr***

DRK Begegnungsstätte Burscheider Str, 178 Bergisch – Neukirchen



Impressum

Herausgeber: Marine-Kameradschaft Leverkusen 1924 e.V.

Redaktion: Kam. Manfred Grebe

Redaktionsschluss: Jeweils drei Wochen vor Erscheinen

E-Mail: leverkusener-shanty-chor.de





Abschied von unserem Kameraden



Helmut Leopold

*Am 21.04.2025 ging unser Kamerad Helmut Leopold
auf die letzte Reise ohne Wiederkehr.*

*Wir werden unseren Kameraden stets in guter
Erinnerung behalten.*

*Und immer sind da Spuren deines Lebens,
Gedanken, Bilder, Augenblicke und Gefühle,
die uns an Dich erinnern und glauben lassen,
dass Du bei uns bist.*

*Marine-Kameradschaft Leverkusen 1924 e.V.
Shanty-Chor Leverkusen 1970*



Benefizkonzert an 15.03.2025 in Langenfeld

Shanty-Chor Leverkusen - Shanty-Chor Richrath



Das gemeinsame Benefizkonzert am Samstag, den 15.03.2025 der Chöre aus Leverkusen und Richrath war ein voller Erfolg. Beide Chöre haben zusammen vor 230 Besuchern durch Eintrittsgelder und Spenden in Summe 3640 € zu Gunsten des Hospizverein St. Martin eingespielt. Ein toller Erfolg, der so nicht vorhersehbar war. Ein großer Dank geht an alle Beteiligten, auf, vor, hinter und neben der Bühne. Wir wissen alle, dass es ohne unsere Unterstützer nicht geht. Noch einmal herzlichen Dank, besonders an die Schützen, die uns die Schützenhalle „für umsonst“ überlassen haben. Ebenso gilt unser Dank dem Tontechniker Domenik Reichel vom Leverkusener Shanty-Chor, der sich ebenso ehrenamtlich in den Dienst der Sache gestellt hat. Der ausgewogene Klang hat alle überzeugt.

Es hat uns viel Spaß und Freude gemacht vor einem solch aufmerksamen Publikum aufzutreten.

Besonders hat es uns gefreut, dass Schwester Mediatix auf deren Initiative der Hospizverein gegründet wurde teilnehmen konnte und die Veranstaltung eröffnete. Noch einmal Dank an alle Beteiligten.



Quelle: Rheinische Post



Volle Fahrt voraus!

Kurz nach Karneval wurde im Seniorenzentrum Riehl schon wieder geschunkelt als der Leverkusener Shanty-Chor den vollbesetzten SBK-Festsaal enterte. Mit stimmungsvollen Seemannsliedern wurde auf die hohe See angestoßen und zusammen gesungen und eben geschunkelt,



Quelle: SBK Sozial-Betriebe-Köln

Wir bedanken uns herzlich bei den „Seemännern“ vom Shanty-Chor Leverkusen und freuen uns auf ein baldiges Wiedersehen.





Seemannsgarn, Ahoi

Es war einmal in der guten alten Zeit, in der die Touristen am Nordseestrand keine Kurtaxe bezahlen mussten und die Seepferdchen, die Seekühe und die Seeziegen draußen auf den Nordseewiesen friedlich grasten. Da hatte Hinnerk Hansen, der Nordseebauer auf die Nordseewiesen aufzupassen, damit die Seepferdchen, die Seekühe und die Seeziegen immer genug zu fressen hatten. Eines Tages ergab es sich, dass auf den Nordseewiesen kein Gras mehr vorhanden war. Die Not war groß und die Tiere drohten zu verhungern. Hinnerk Hansen musste daher Gras herbeischaffen, am besten trockenes Gras.

Aber Hinnerk wurde krank und so bat er seinen Feriengast Alois aus Hintertupfing, das trockene Gras mit seinem Kutter auf die Nordsee-wiesen zu bringen.

Alois war einverstanden und schipperte mit der nächsten Flut hinaus in Richtung Nordseewiesen. Die Seepferdchen und die Seekühe waren sehr hungrig und die Seeziegen meckerten immerzu. Die Tiere waren überaus verwundert über das neue Gesicht und über den Überbringer des trockenen Grases. Alois nahm eine Harke und versorgte die Tiere mit dem trockenen Gras. Dabei rief er den Tieren laut zu:

„schaut’s her Viecher, jetzt gibt’s „a Heu (A’hoi)“!

*Diesen Ausruf vernahm ein vorbeifahrender Krabbenfischer. Der Fischer berichtete nach Rückkehr über diesen Ausruf, und es ergab sich, dass der Ausruf „**Ahoi**“ in der Fischerei und in der Seefahrt schnelle Verbreitung fand und sogar noch heute in Seefahrerkreisen gebräuchlich sein soll.*



Nun, meine sehr geehrte Damen und Herren, liegt es an ihnen, diese mit Seemannsgarn umspinnene Geschichte zu glauben.



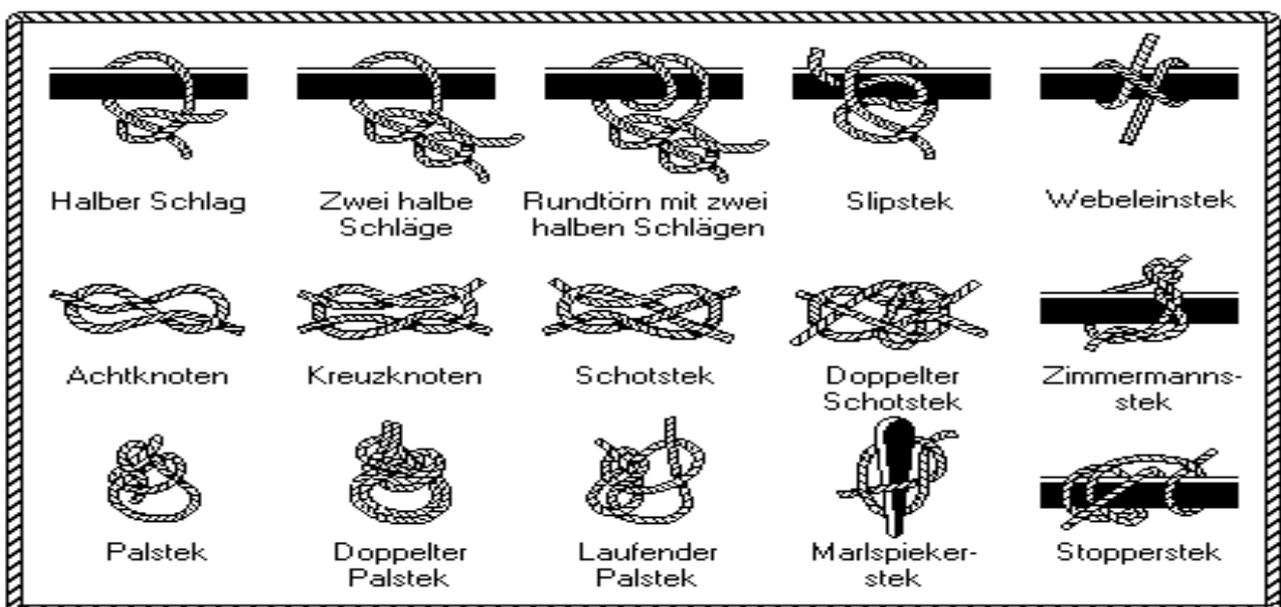


Schifferknoten oder Seemannsknoten

Als Schifferknoten oder Seemannsknoten bezeichnet man Knoten, die eine besondere Bedeutung für den Betrieb von Schiffen haben. Das „Stecken“ solcher Knoten ist wesentlicher Ausbildungsbestandteil von Seeleuten und Sport- und Hobby-Schiffern. Ziel der Knotenkunde ist es, einen Satz von zuverlässigen Knoten zu beherrschen, die einerseits sicher halten, andererseits wieder lösbar sind, auch wenn sie unter starker Last standen oder nass geworden (und durch die Nässe aufgequollen schwerer zu lösen) sind. Außerdem sollen sie schnell und einfach zu knüpfen und zu prüfen sein.



Zu Lehr- und Dekorationszwecken wird die Knotentafel verwendet.



Quelle: Seemannsknoten Wikipedia





Die SYA größte Segeljacht der Welt

Auftragnehmer für den Bau der SYA war die Werft Nobiskrug, für die es der größte Yachtauftrag in ihrer Geschichte war. Der Rumpf wurde unter großer Diskretion seit der Kiellegung im Jahre 2012 auf der wieNobiskrug zur German Naval Yards Holdings GmbH gehörenden Kieler Werft German Naval Yards nach einem Design Philippe Starcks auf-und ausgebaut. Die Kielkonstruktion und das Rigg stammen von der niederländischen Firma Dykstra Naval Architects. Das für die Decks verwendete Teakholz lieferte die spanische Firma Teak Solutions. Insgesamt wurden hiervon 1278 Elemente verbaut. Lange war das Schiff beim Bau verhüllt, um die Lackarbeiten vor witterungseinflüssen zu schützen, aber auch, um das Schiff vor neugierigen Blicken zu bewahren. Im April 2015 wurde diese Verhüllung erstmals entfernt, die erste Testfahrt fand am 21. September 2015 statt.



Die SYA ist als Dreimastschoner konzipiert, der indes - anders als bei Großseglern meist üblich - über keinen Bugspriet verfügt. Die Höhe der aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff hergestellten Masten beträgt etwa 90 Meter. Es sind die bisher größten freistehenden Masten, die aus diesem Material gefertigt wurden; die Herstellerfirma benötigte drei Jahre für die Entwicklung und die Produktion. Die drei Masten wurden auf einem Schwimmponton von Portsmouth nach Kiel geliefert und dort eingebaut. Die drei Segel wurden von Doyle Sails hergestellt; sie bestehen aus einem kohlenfaserverstärkten Taftstoff und können vollautomatisch betätigt werden. Das größte Einzelsegel umfasst 1.767 m² Segelfläche. Die Yacht hat insgesamt acht Decks. Der Kiel ist am unteren Ende aus gebogenem Glas geformt, so dass man die Unterwasserwelt beobachten kann. Darüber hinaus verfügt die SYA über einen Hubschrauberlandeplatz und ein U-Boot.





Der Rumpf besteht aus Stahl, der mit einer speziellen Kunststoffschicht überzogen ist. Am 27. Januar 2017 wurde das Schiff in Betrieb genommen und am 3. Februar 2017 lieferte die Bauwerft Nobiskrug in Kiel die Yacht offiziell ab, ohne dass ein Eigner selbst anwesend war. Die Öffentlichkeit war auch hier ausgeschlossen, lediglich ein kleiner Kreis geladener Gäste, wie Ulf Kämpfer, Oberbürgermeister der Stadt Kiel, und der ehemalige Ministerpräsident Peter Harry Carstensen, waren neben den Werftarbeitern zugegen. Das Schiff verließ Kiel am 5. Februar und passierte den Öresund am 6. Februar. Aufgrund der hohen Masten konnte die Segelyacht bei der Fahrt aus der Ostsee keine Brücken im Bereich der Ostseeausgänge in Richtung



Nordsee unterqueren; die einzige Möglichkeit, die Ostsee zu verlassen war, führte durch den Drogden, eine 8 Meter tiefe Meerenge zwischen den Inseln Amager und Saltholm im Öresund, denn die Verkehrsführung von Dänemark nach Schweden verläuft hier kurzstreckig durch einen unterseeischen Tunnel. Mitte Februar lief die Yacht zu einem Tankstopp in Gibraltar ein, wo sie arretiert wurde. Die Werft hatte den Arrest beantragt, nachdem der Eigner einen Betrag von rund 15,3 Millionen Euro schuldig geblieben war, jedoch schon 9,8 Millionen Euro auf einem Treuhandkonto der Käufer-Anwälte in London hinterlegt hatte. Am 21. Februar 2017 wurde bekanntgegeben, dass die Werft sich mit dem Käufer geeinigt habe und der Arrest nach Zahlung von 5,5 Millionen Euro auf ein weiteres Treuhandkonto in Gibraltar aufgehoben werden sollte. Am 22. Februar 2017 verließ die Yacht schließlich Gibraltar mit Kurs auf Cartagena. Im Rahmen der Sanktionen der Europäischen Gemeinschaft gegen Russland aus Anlass des Ukraine-Krieges wurde die SYA am 11. März 2022 in Triest von den Italienischen Behörden beschlagnahmt und liegt seitdem im Golf von Triest vor Anker.





Stapellauf: 2014
Länge: 142,81 m
Breite: 24,88 m
Tiefgang: 8,00 m
Vermessung: 12.558 BRZ
Besatzung: 54
Maschine: 2 x Elektromotor
2 x Dieselmotor
Masten: 3

Quelle. SYA - Wikipedia





Rückblicke Shanty-Chor Leverkusen 1970



Shanty-Chor Auftritt Forum Leverkusen 18.02.2017 „Leverkusen singt“



Tag der Shanty-Chöre 30.06.2019 Kurpark Bad Münster

Foto: SC





Rückblicke Marine-Kameradschaft Leverkusen 1924 e.V.



Kam. Horst Stomberg und Kam. Peter Mantler 2023



Kam. Fred Böhm und Kam. Peter Müller in Schwedt 2007

Fotos: MK





MK-Aktivitäten 2025

MK Grillen bei Karin und Jochen

Samstag, den 12.07.2025

MK Fahrt nach Antwerpen

verlegt auf 2026

4. Deichsingen

Dienstag, den 26.08.2025 17.00 Uhr

Autobahnbrücke A 59 Lev. Rheindorf Unterstr.

55 Jahre Shanty-Chor Konzert

Sonntag, den 28.09.2025

Vereinslokal Norhausen 17.00 Uhr

MK Mitgliederversammlung

Donnerstag den 02.10.2025

Vereinslokal Norhausen 18.00 Uhr

Grünkohlessen der MK

Donnerstag, den 06.11.2025

Vereinslokal Norhausen 18.00 Uhr

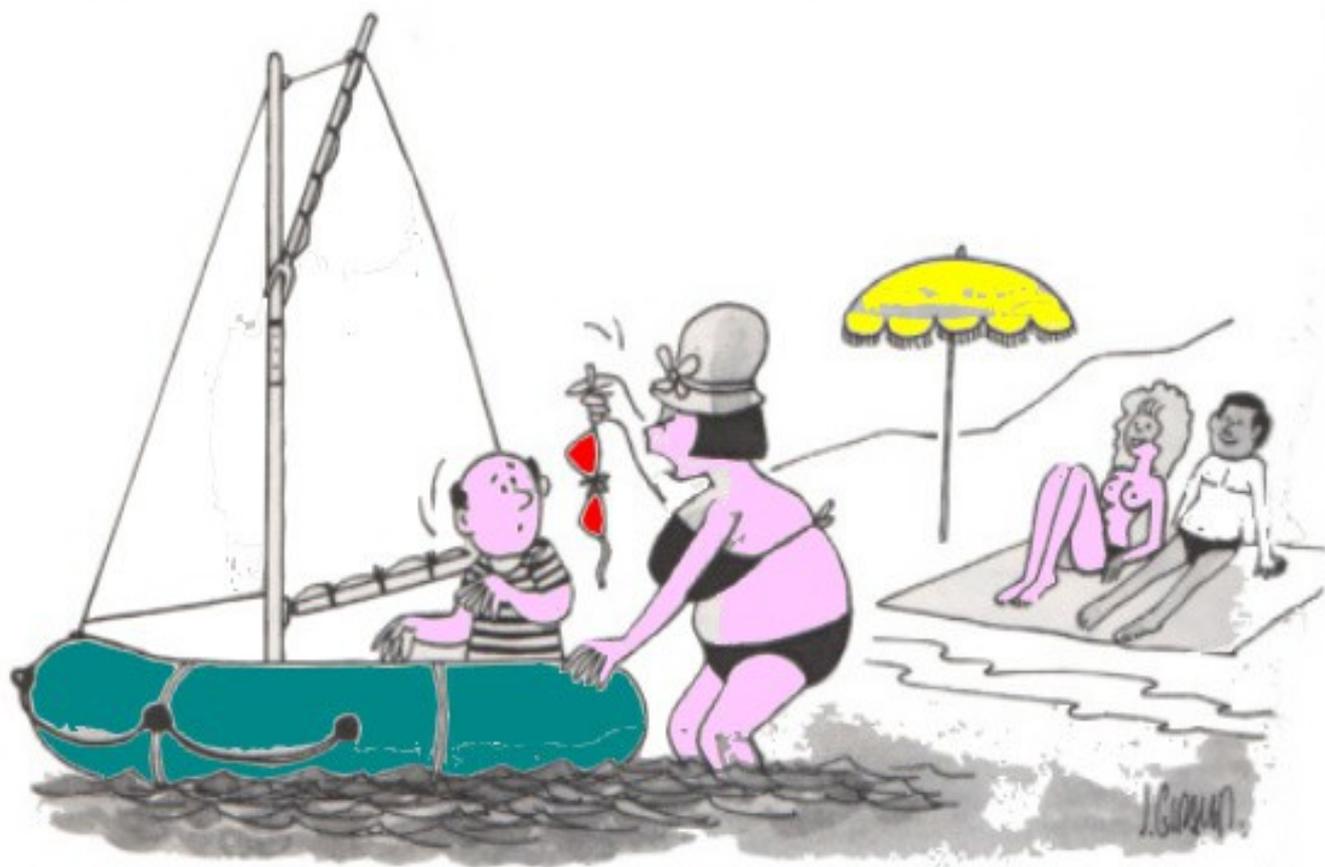
Adventabend der Marinefrauen

Samstag, den 06.12.2025

Vereinslokal Norhausen

17.00 Uhr





"Und das soll ich glauben: ein Zwillingsvorsegel!?"

Quelle: GIRAUD/WESTRUP